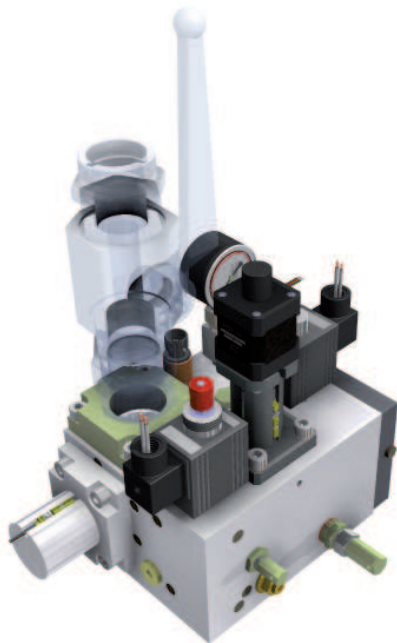


### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grupo de Válvulas	NGV A3 - 1" 1/4	
Normativa	EN 81.2 - A3 / EN 81.70	
Tipo de motor	Motor Inmerso - Trifásico 2 polos	
Frecuencia de trabajo [Hz]	50	60
Potencia del motor [kW]	2,2 ÷ 14,7	4,7 ÷ 14,7
Potencia del motor [CV / HP]	3 ÷ 20	6,5 ÷ 20
Caudal nominal de la bomba [l/min]	55 ÷ 180	66 ÷ 180
Presión estática máxima [bar/MPa]	45 / 4,5	
Presión estática mínima en vacío [bar/MPa]	12 / 1,2	
Peso en vacío [kg]	máx. 90	
Volumen de fluido en circulación (útil) [l]	máx. 75	
Volumen de fluido mínimo para cubrir grupo motor-bomba [l]	45	
Capacidad total de fluido del depósito [l]	120	
Rango de nivel de sonoridad [dBA]	57 ÷ 62	

Para más información no incluida en la presente tabla consultar con GMV

## CARACTERÍSTICAS HIDRÁULICAS

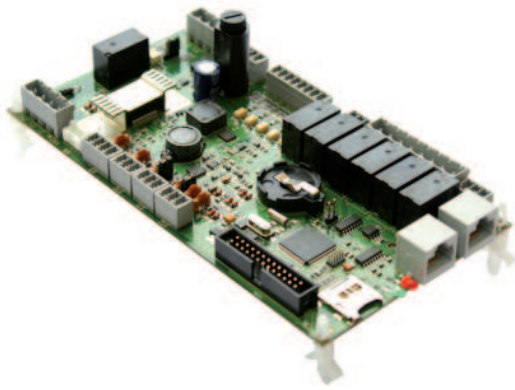


CARACTERÍSTICAS	
Modelo	NGV A3 - 1" 1/4
Normativa	EN 81.2 - A3 / EN 81.70
Tecnología	Digital Fluitronic - Stepping System A3
Rango de caudal	55 ÷ 216 [l/min]
Velocidad máxima cabina	1 [m/s]
Presión estática máxima	45 / 4.5 [bar/MPa]
Presión estática mínima en vacío	12 / 1,2 [bar/MPa]
Salida Grupo de Válvulas	1" 1/4
Orientación salida G.V.	Vertical / Horizontal
Conexión para conducción	Manguera Flexible - 1" 1/4 Conducción Rígida - 35 L
Temperatura de Trabajo	5 ÷ 70 °C
Tipo de Fluido	Ecológico / mineral ISO VG 46 <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Fluido recomendado para garantizar la óptimas prestaciones del equipo.

<sup>(2)</sup> Accesorio opcional.

## CARACTERÍSTICAS ELECTRÓNICAS



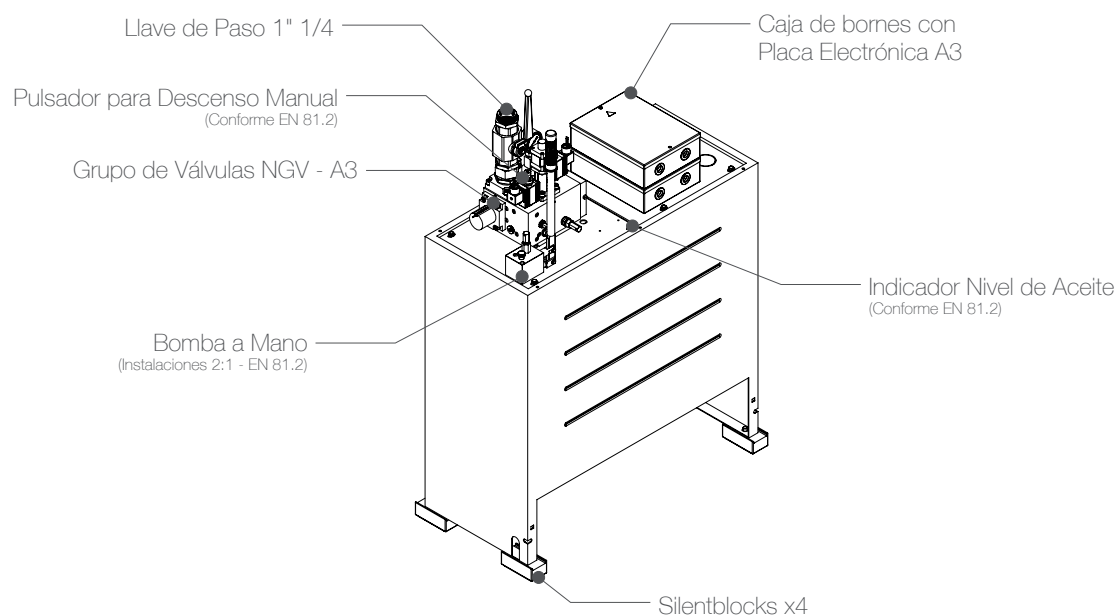
CARACTERÍSTICAS	
Modelo	NGV A3 - 1" 1/4
Tecnología	Digital Fluitronic - Stepping System A3
Normativa	EMC EN 12015 y EN 12016
Nº de velocidades programables	4
Consumo en Stand-by	3 W
Consumo nominal	25 W - SUBIDA / 50 W - BAJADA
Tensión de Alimentación Placa Electrónica	24 Vdc ±10%
Tensión de Alimentación Señales de entrada	24 Vdc ±10 % <sup>(1)</sup>
Tensión electroválvula bajada (MMD)	24 Vdc ±10 % <sup>(1)</sup>
Tensión de bobina Descenso de emergencia eléctrico <sup>(2)</sup>	12 Vdc - 2,2 A
Ubicación	Instalada en caja protectora sobre central <sup>(3)</sup>
Salidas al cuadro de maniobra	4 Salidas relé programables
Características salida relé	2A@250Vac
Interface	2 Salidas Conexión RJ 45 1 conexión Can BUS
Indicadores	Indicadores LED de estado de funcionamiento
Indicadores A3	Salidas relé de indicación de situación del grupo de válvulas ( Ready / Run )
Accesorios	Programador / Tarjeta microSD

<sup>(1)</sup> La tensión de alimentación de las señales se puede realizar mediante el cuadro de maniobra o mediante la conexión con la propia placa electrónica.

<sup>(2)</sup> Accesorio opcional.

<sup>(3)</sup> La placa electrónica es suministrada instalada sobre la central y cableada con el grupo de válvulas.

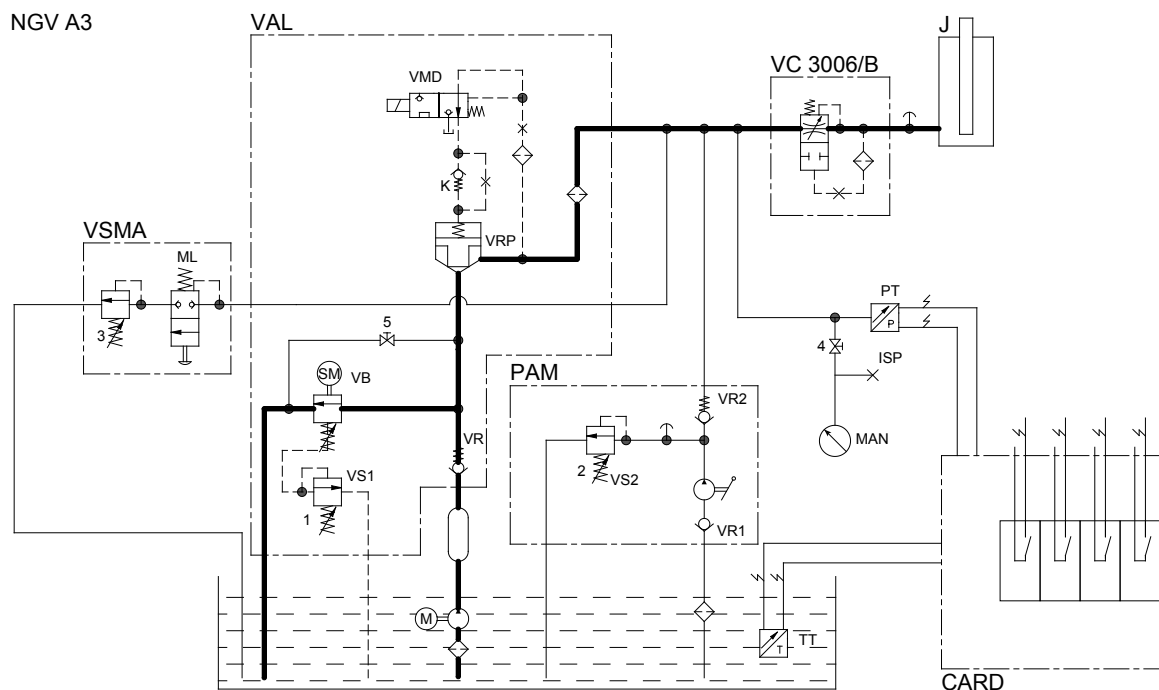
## COMPONENTES



## ACCESORIOS - OPCIONALES



## ESQUEMA HIDRÁULICO



<b>CAR</b>	Placa electrónica de control NGV A3
<b>ISP</b>	Conexión para manómetro de control inspección EN
<b>J</b>	Pistón
<b>K</b>	Válvula antirretorno
<b>MAN</b>	Manómetro
<b>ML</b>	Pulsador para descenso manual
<b>M</b>	Motor
<b>PT</b>	Transductor de presión.
<b>SM</b>	Motor paso a paso
<b>TT</b>	Transductor de Temperatura
<b>VB</b>	Válvula regulación del flujo principal
<b>VMD</b>	Electroválvula de descenso
<b>VR</b>	Válvula de antirretorno
<b>VR1</b>	Válvula de antirretorno (aspiración)
<b>VR2</b>	Válvula de antirretorno (envío)
<b>VRP</b>	Válvula de antirretorno principal
<b>VS1, VS2</b>	Válvula de sobrepresión
<b>VSMA</b>	Válvula de descenso manual

<b>1</b>	Regulación de la válvula de seguridad
<b>2</b>	Regulación de la válvula de seguridad de la bomba a mano
<b>3</b>	Regulación de la presión mínima del vástago (sólo pistones de tracción indirecta)
<b>4</b>	Llave de paso de exclusión del manómetro
<b>5</b>	Tomillo para la prueba de la válvula paracaídas

DIMENSIONES

